



PLOMBAGE MOTEUR

1. Comme c'est le cas depuis 2007, **tout pilote issu de la zone Benelux** (Belgique – Hollande – Luxembourg) ne pourra utiliser que des moteurs achetés dans la zone Benelux via le réseau de distributeurs agréés IAME-Belgium / IAME Netherlands

→ Ces moteurs seront plombés par un de ces distributeurs agréés

→ La responsabilité du plombage (y compris la certification de conformité du moteur) incombera exclusivement au revendeur agréé qui scelle le moteur, c'est lui qui remplira le passeport et apposera son cachet et sa signature lors de tout plombage

→ En début d'année, chaque revendeur agréé communiquera son cachet type et sa signature type au promoteur IAME SERIES BENELUX

→ Dès lors que les règles précitées seront strictement d'application, aucune publicité pour un revendeur non-agréé ne pourra être présente sur le moteur ou sur le kart d'un concurrent issu de la zone Benelux, aucune publicité pour un revendeur non-agréé ne pourra être diffusée en ce y compris sur les réseaux sociaux.

→ Un pilote issu de la zone BENELUX ne pourra pas être inscrit avec un concurrent qui n'est pas revendeur agréé (dans ce cas il s'inscrira en Concurrent personnel)

2. Tout pilote étranger pourra utiliser un moteur issu de la zone Benelux avec passeport permanent et de ce fait le moteur devra être plombé par un revendeur agréé

3. **Tout pilote étranger** voulant utiliser un moteur qui n'est pas issu de la zone Benelux recevra un passeport temporaire (valable pour 1 meeting) pour l'utilisation de son propre moteur dans la IAME SERIES BENELUX

→ C'est le revendeur en charge du moteur qui plombera le moteur et s'engagera à ce que celui-ci soit en conformité avec le règlement technique en vigueur

→ La responsabilité du plombage incombera exclusivement au revendeur non-agréé qui scelle le moteur, c'est lui qui remplira le passeport et apposera son cachet et sa signature lors de tout plombage

→ En début d'année, chaque revendeur non-agréé souhaitant plomber des moteurs pour les pilotes HORS ZONE BENELUX communiquera son cachet type et sa signature type au promoteur IAME SERIES BENELUX

4. Pour tout pilote dont le distributeur agréé (ou non) n'est pas présent lors d'un meeting de la IAME SERIES BENELUX, celui-ci désignera une tierce personne qui devra être munie d'une procuration pour assister le ou les pilotes lors d'un éventuel contrôle technique

5. Tout pilote étranger qui ne dispose pas de préparateur devra se signaler avant l'épreuve et signer le passeport temporaire lui-même

2021 OFFICIAL CHAMPIONSHIP - N°1 IN EUROPE ! // // // 2021 OFFICIAL CHAMPIONSHIP - N°1 IN EUROPE !





MOTOR SEALING

1. As has been the case since 2007, **any drivers from the Benelux zone** (Belgium - Holland - Luxembourg) can only use engines purchased in the Benelux zone via the network of authorized distributors IAME-Belgium / IAME Netherlands

→ These engines will be sealed by one of these authorized distributors

→ The responsibility for the sealing (including the certification of conformity of the engine) will rest exclusively with the authorized dealer who seals the engine, it is he who will complete the passport and affix his stamp and signature during any sealing

→ At the beginning of the year, each approved reseller will communicate its standard stamp and standard signature to the promoter IAME SERIES BENELUX

As long as the aforementioned rules are strictly applicable, no advertising for a non-approved dealer may be present on the engine or on the kart of a competitor from the Benelux zone, no advertising for a non-approved dealer cannot be published in this including on social networks.

→ A driver from the BENELUX zone cannot be registered with a competitor who is not an authorized reseller (in this case he will register as a personal Competitor)

2. Any foreign driver may use an engine from the Benelux zone with a permanent passport and therefore the engine must be sealed by an approved dealer.

3. **Any foreign driver** wishing to use an engine that is not from the Benelux zone will receive a temporary passport (valid for 1 meeting) for the use of his engine in the IAME SERIES BENELUX

→ It is the dealer in charge of the engine who will seal the engine and will undertake to ensure that it complies with the technical regulations in force

→ The responsibility for the sealing will lie exclusively with the non-approved dealer who seals the engine, it is he who will fill out the passport and affix his stamp and signature during any sealing

→ At the beginning of the year, each non-approved reseller wishing to seal engines for drivers OUTSIDE BENELUX ZONE will communicate its type stamp and signature to the promoter IAME SERIES BENELUX

4. For any drivers whose approved engine distributor (or not) is not present during a meeting of the IAME SERIES BENELUX, this one will appoint a third person who will assist the driver (s) during a possible technical inspection

5. Any foreign driver who does not have an engine tuner must report before the event and sign the temporary passport himself

2021 OFFICIAL CHAMPIONSHIP - N°1 IN EUROPE ! // // // 2021 OFFICIAL CHAMPIONSHIP - N°1 IN EUROPE !

