



## VADEMECUM MARIEMBOURG 2022 Round 1



Ce document a pour seul but de rappeler aux pilotes et aux équipes les informations les plus importantes à retenir. Il ne fait pas partie des règlements. Pour de plus amples informations veuillez consulter les règlements et leurs annexes ([www.iameseriesbenelux.com](http://www.iameseriesbenelux.com)).

### HORAIRES :

- Il est demandé à tous les pilotes de respecter fidèlement les horaires officiels pour garantir le bon déroulement de la manifestation. Aucune exception ne sera admise.
- Merci d'arriver dans le parc fermé au moins 15 minutes avant le début de votre course. N'oubliez pas de contrôler les horaires au début de chaque journée sur le panneau d'affichage officiel.

### LICENCES :

#### PILOTES ETRANGERS:

⇒ Licence Internationale E, F ou G pour les pilotes de 12 ans dans l'année minimum + autorisation de la fédération d'origine du licencié.

OU

⇒ Licence nationale + autorisation de la fédération d'origine du licencié.

#### PILOTES BELGES :

⇒ Licence Nationale ou Internationale RACB.

⇒ Licence « one day / event » RACB (Cette licence est à demander au RACB une semaine minimum, avant la course)

### ENREGISTREMENT MATERIEL:

- Ne seront enregistrés qu'un moteur et 1 châssis au maximum.
- La seule essence autorisée est la TOTAL Excellium E5-98 (voir station de référence).



## PNEUMATIQUES:

Les pneus seront distribués (contre remise d'un Voucher) et scannés (Voir Timing distribution des pneus) Ils seront utilisables à partir des essais qualificatifs uniquement (pas de rodage de pneus avant les essais qualificatifs)

- Un nouveau train de pneus Slicks est obligatoire pour toutes les catégories.  
Les pneus seront distribués (contre remise d'un Voucher) et scannés (Voir Timing distribution des pneus) et seront utilisables à partir des essais qualificatifs uniquement (pas de rodage de pneus avant les essais qualificatifs)
- Tarif des pneumatiques :  
Komet K2H (slick) : 180 € le train  
Komet K2M (slick) : 185 € le train  
Komet K2W (pluie) : 190 € le train  
Komet K1D-H MINI : 155 € le train
- **Tout pilote qui tenterait de participer aux essais avec d'autres types de pneus ne sera pas admis (à partir du vendredi matin).**

## CONTROLES ADMINISTRATIFS & TECHNIQUES:

- Les contrôles administratifs / sportifs auront lieu le vendredi 25 mars et dimanche 27 mars suivant les horaires officiels établis pour chaque catégorie.
- **Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications sportives ne seront pas autorisés à participer à l'épreuve => prévenir le secrétariat en cas d'indisponibilité (par e-mail)**
- Les contrôles techniques seront effectués le vendredi 25 mars et dimanche 27 mars suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.
- **Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications techniques ne seront pas admis à l'épreuve.**
- La distribution et l'enregistrement des pneus pour la course est fixé au vendredi 25 mars et dimanche 27 mars suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.
- Les vouchers pour les pneus de la phase officielle (Slicks et Pluies) **ne peuvent être achetés que** chez un revendeur agréé IAME-Belgium ou IAME NL ou chez le promoteur IAME-Belgium, le vendredi 12 mars et dimanche 14 mars.

## PROPRETE

- Des sacs poubelle seront distribués lors du contrôle administratif (1 par jour) pour les tentes, caravanes et mobilhomes qui pourront les déposer chaque soir devant les tentes et seront ramassés par le personnel du circuit. Ceci afin d'éviter les dépôts sauvages et respecter la propreté du terrain qui nous est alloué. Toute pollution du sol sur l'espace mis à disposition sera puni d'une amende de minimum 500€ et une plainte à la police.

## CLASSEMENTS / LIVE TIMING:

Le LIVE timing + tous les classements (rubrique "archive") seront disponibles sur:  
<https://www.motorsport-events.se/iamebenelux/> ou sur l'appli iameseriesbenelux



## TRANSPONDEURS:

- Les pilotes ne possédant pas un transpondeur, pourront en louer un sur place (30 € + licence en caution) Ils seront disponibles au contrôle administratif.  
En cas de perte ou destruction d'un transpondeur loué, celui-ci devra être remboursé à l'organisateur (valeur 300 €)
- L'utilisation du transpondeur est obligatoire à partir de la 1ère séance du samedi matin.

## DIVERS:

- Nous vous remercions de respecter tous les bénévoles du circuit (Commissaires de piste, officiels...). Ils font partie intégrante de la course même si leur rôle est souvent méconnu.
- Ne pas oublier de signer la feuille de présence lors du briefing.
- 2 bracelets (pilote et mécanicien) seront disponibles dans le dossier qui vous sera donné lors du contrôle administratif (nouveau bâtiment) Une feuille pour le contrôle technique sera aussi disponible dans le dossier.
- Camping : Voir feuille spécifique
- Installation possible dans le paddock, à partir de jeudi.
- Horaires paddock :  
Jeudi : 10h – 20h, Vendredi : 7h00 – 20h, Samedi : 7h00 – 20h00, Dimanche : 7h00 – 20h00.
- L'Electricité pour le paddock sera disponible à partir de vendredi 8h00.
- Il est strictement interdit de s'installer sans l'accord du membre de l'organisation chargé de placer les gens.
- Prévoyez des rallonges électriques et une prise camping (Mod. Européen) pour l'électricité dans le paddock.
- Le droit de piste du Vendredi est exceptionnellement offert
- Seul les pilotes inscrits à l'épreuve pourront rouler le vendredi
- Vu l'affluence, les tentes catering sont strictement interdites dans le paddock où Il est strictement interdit de cuisiner pour des raisons de sécurité et de règlement.
- La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre correctement, pas plus que cela (Art Q 2.14 du règlement CIK). Pour les Super Shifter, voir les horaires spécifiques.
- Les remises des prix se dérouleront, samedi et dimanche soir, dans la salle de briefing au premier étage du nouveau bâtiment.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir très nombreux sur la piste de Mariembourg, nous vous transmettons, cher(e) Warrior X30, nos meilleures salutations.

Sportivement

**Le staff KC Mariembourg, IAME-Belgium**



## VADEMECUM MARIEMBOURG 2022 – Round 1



*This document is intended only to remind drivers and teams of the most important information to remember. It is not part of the regulations. For further information please consult the regulations and their annexes ([www.iameseriesbenelux.com](http://www.iameseriesbenelux.com)).*

### SCHEDULES :

- We ask all drivers to faithfully respect the official timetable for the good running of the event. No exceptions will be allowed.
- Please arrive at the parc fermé at least 15 minutes before the start of your race. Remember to check the schedules at the beginning of each day on the official notice board.

### LICENCES:

#### FOREIGN DRIVERS:

- International E, F or G Licence for the drivers who are 12 years old in the year + permission of the original federation of the driver.

OR

- National licence + permission of the original federation of the driver.

#### BELGIAN DRIVERS :

- National or International Licence RACB.
- License "one day event" RACB (This license is on request to the RACB a week minimum, before the race).

### EQUIPMENT REGISTRATION:

- Only 1 engines and 1 chassis maximum are allowed .
- The only authorized fuel is TOTAL Excellium E5-98 (Inquire for the address of the reference station).



## TIRES:

- A new Wet tire set is mandatory for all categories (Mini-Parilla excepted)
- ALL the tires will be distributed (against delivery of a Voucher) and scanned (see Timing "Tire's distribution") and will be used from the qualifying practice only.  
(Race's tires CANNOT be used before the qualifying practices)
- Tire's Prices :
  - Komet K2H (slick) : 180 € / set
  - Komet K2M (slick) : 185 € / set
  - Komet K2W (pluie) : 190 € / set
  - Komet K1D-H MINI : 155 € / set

- **From Friday morning, only KOMET TIRES are allowed.**

## ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CONTROLS :

- Administrative & Sporting controls will take place on Friday, march 12<sup>th</sup> or 14<sup>th</sup> following the official schedules for each category.
- **Drivers not attending the sporting controls will not be allowed to participate in the event => notify the secretariat in case of unavailability (by e-mail)**
- The scrutineering will take place on Saturday, Friday, march 12<sup>th</sup> or 14<sup>th</sup>, following the official schedules for each category.
- **Drivers not present at scrutineering will not be permitted to take part in the event.**
- The distribution and recording of tires for the race will take place on Saturday, Friday, march 12<sup>th</sup> or 14<sup>th</sup> following the scheduled times.
- Vouchers for the tires for the official phase (Slicks and rain) can only be purchased from an authorized IAME-Belgium dealer or IAME NL or from the IAME-Belgium Promoter from Friday, march 12<sup>th</sup> or 14<sup>th</sup>.

## CLEANLINESS

- Rubbish bags will be distributed at the administrative control (1 per day) for tents, caravans and mobile homes, which may be deposited each evening outside the tents and which will be collected by the circuit staff. This is to prevent illegal dumping and to respect the cleanliness of the land allotted to us. In case of pollution on the ground onto your allowed space, a fine of at least 500€ will be applied and the police will be called.

## RANKINGS / LIVE TIMING:

- LIVE timing + all documents (section "archive") available at



<https://www.motorsport-events.se/iamebenelux/> or on the iameseriesbenelux appli.

### **TRANSPONDERS:**

- Drivers who don't have a transponder may hire one (30 € + licence as guarantee). They will be available at the administrative checks.

In case of loss or destruction of a hired transponder, it must be repaid to the organizer (value € 300)

- The use of the transponder is compulsory as of the first session on Saturday morning.

### **VARIOUS:**

- We thank you for respecting all the volunteers of the circuit (marshals, officials...). They are an integral part of the race even if their role is often overlooked.
- Don't forget to sign the attendance sheet during the briefing.
- 2 bracelets (pilot and mechanic) will be available in the file which will be given to you during the administrative control (new building). A sheet for the technical control will also be available in the file.
- Camping: See specific sheet
- Installation possible in the paddock, from Thursday.
- Paddock hours:  
Thursday: 10 a.m. - 8 p.m., Friday: 7 a.m. - 8 p.m., Saturday: 7 a.m. - 8 p.m., Sunday: 7 a.m. - 8 p.m.
- Electricity for the paddock will be available from Friday 8:00 am.
- It is strictly forbidden to settle without the agreement of the member of the organization responsible for placing people.
- Provide extension cords and a camping plug (European Mod) for electricity in the paddock.
- The Friday track fee is exceptionally offered
- Only drivers registered for the event will be able to ride on Friday
- Due to the crowds, catering tents are strictly prohibited in the paddock where cooking is strictly prohibited for safety and regulatory reasons.
- Warm-up or engine tests are strictly prohibited in the paddocks, car parks or the Parc Fermé. It is only authorized to check that the engine starts correctly, no more than that (Art Q 2.14 of the CIK regulations). For Super Shifter, see specific timetables.
- The awards ceremony will take place on Saturday and Sunday evening in the briefing room on the first floor of the new building.

Waiting to welcome you with much pleasure on the Mariembourg track, we send you, dear X30 Warrior, our best regards.

Sportingly

***The staff KC Mariembourg, IAME-Belgium***



## VADEMECUM MARIEMBOURG 2022 – Round 1



Dit document is uitsluitend bedoeld om rijders en teams te herinneren aan de belangrijkste informatie. Dit document maakt geen deel uit van de voorschriften. Raadpleeg voor meer informatie de voorschriften en hun bijlagen ([www.iameseriesbelgium.com](http://www.iameseriesbelgium.com)).

### SCHEMA'S:

- We verzoeken alle rijders om het officiële tijdschema voor het goede verloop van het evenement te respecteren. Er zijn geen uitzonderingen toegestaan.
- Kom aub vijftien minuten voor aanvang van je race naar het parc fermé. Vergeet niet om de schema's aan het begin van elke dag op het officiële prikbord te controleren.

### LICENTIES:

BUITENLANDSE rijders:

- International E, F or G Licentie voor de rijders die 12 jaar oud zijn + toestemming van de oorspronkelijke federatie van de rijder.
- Nationale licentie + toestemming van de oorspronkelijke federatie van de rijder.

BELGISCHE RIJDERS:

- Nationale of internationale licentie RACB.
- Licentie "eendagsevenement" RACB.

### MATERIAAL REGISTRATIE :

- Maximaal 1 motoren en 1 chassis zijn toegestaan.
- De enige toegestane brandstof is TOTAL Excellium E5-98 (Informeer bij de organisatie naar de plaats en coördinaten van het referentie station).

BANDEN:

- De banden worden uitgegeven (tegen inlevering van een voucher) en gescand (zie Banden Distributie) en worden vanaf de kwalificatiesessie gebruikt.
- Een nieuwe set Slick-banden is verplicht voor alle categorieën. De banden worden uitgegeven (tegen inlevering van een voucher) en gescand (zie Banden Distributie) en worden vanaf de kwalificatiesessie gebruikt.

(Geen inbraak van banden voor de kwalificerende training)

- Bandenprijzen per set:

Komet K2H (slick) : 180 € / set

Komet K2M (slick) : 185 € / set

Komet K2W (pluie) : 190 € / set



Komet K1D-H MINI : 155 € / set

- Elke rijder die met andere soorten banden het circuit wil betreden, wordt niet toegelaten (vanaf zaterdag).

#### **ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE:**

- De sportieve controles vinden plaats op Vrijdag 12 maart of zondag 14 maart de officiële schema's die voor elke categorie zijn vastgesteld.
- Rijders, die zich ter plaatse niet melden bij de sportieve controles, mogen niet deelnemen aan het evenement => verwittig het secretariaat in geval van onbeschikbaarheid (per e-mail).
- De technische controles vinden plaats op Vrijdag 12 maart of zondag 14 maart de officiële schema's voor elke categorie.
- Rijders die niet bij de technische controle aanwezig zijn, mogen niet deelnemen aan het evenement.
- De distributie en uitgifte van banden voor de race vindt plaats op Vrijdag 12 maart of zondag 14 maart, volgens de geplande tijden.
- Vouchers voor de banden voor de officiële fase (slicks en regen) kunnen alleen worden gekocht bij een erkende IAME-Belgium-dealer of IAME NL of bij de IAME-Belgium-promotor op vrijdag Vrijdag 12 maart of zondag 14 maart.

#### **NETHEID :**

- Vuilniszakken zullen worden uitgedeeld bij de administratieve controle (1 per dag) voor tenten, caravans en motorhomes. De vuilniszakken kunnen elke avond buiten voor de tenten worden gezet en worden door het personeel van het circuit opgehaald. Dit om illegale dumping te voorkomen en de netheid van het ons toegewezen terrein te respecteren. In geval van vervuiling op de grond op uw toegestane ruimte, wordt een boete van ten minste 500 € opgelegd en wordt de politie gebeld.

#### **UITSLAGEN / LIVE TIMING:**

- LIVE-timing + alle documenten (sectie "archief") zijn beschikbaar op <https://www.motorsport-events.se/iamebenelux/> or iameseriesbenelux APP

#### **TRANSPONDERS:**

- Rijders die geen transponder hebben, kunnen er een huren (a € 30,00 + licentie als garantie). De transponders zullen beschikbaar zijn bij de administratieve controles. Ingeval van verlies of beschadiging/vernietiging van een huurtransponder, moet deze worden vergoed aan de organisator, tegen de waarde van € 300,00.
- Het gebruik van de transponder is verplicht vanaf de eerste sessie op zaterdagochtend.

#### **DIVERSEN:**

- Wij danken u voor het respecteren van alle vrijwilligers van het circuit (marshals, officials...). Ze zijn een integraal onderdeel van de race, ook al wordt hun rol vaak over het hoofd gezien.
- Vergeet niet de presentielijst te ondertekenen tijdens de briefing.
- 2 armbanden (piloot en monteur) zullen beschikbaar zijn in het dossier dat u zal worden overhandigd tijdens de administratieve controle (nieuwbouw), een blad voor de technische controle zal ook beschikbaar zijn in het dossier.
- Kamperen: Zie specifiek blad
- Installatie mogelijk in de paddock, vanaf donderdag.





• Paddock-uren:

Donderdag: 10.00 uur - 20.00 uur, vrijdag: 07.00 uur - 20.00 uur, zaterdag: 07.00 uur - 20.00 uur, zondag: 07.00 uur - 20.00 uur

- Elektriciteit voor de paddock is beschikbaar vanaf vrijdag 8.00 uur.
- Het is ten strengste verboden om te vestigen zonder de toestemming van het lid van de organisatie dat verantwoordelijk is voor het plaatsen van mensen.
- Zorg voor verlengsnoeren en een campingstekker (European Mod) voor elektriciteit in de paddock.
- Bij uitzondering wordt het trailgeld op vrijdag aangeboden
- Alleen coureurs die voor het evenement zijn aangemeld, kunnen op vrijdag rijden
- Vanwege de drukte zijn cateringtenten ten strengste verboden in de paddock, waar koken ten strengste verboden is om veiligheids- en regelgevende redenen.
- Opwarmen of motortesten zijn ten strengste verboden in de paddocks, parkings of het Parc Fermé. Het is alleen geautoriseerd om te controleren of de motor correct start, niet meer dan dat (Art Q 2.14 van het CIK-reglement). Zie specifieke dienstregelingen voor Super Shifter.
- De prijsuitreiking vindt plaats op zaterdag- en zondagavond in de briefingruimte op de eerste verdieping van het nieuwe gebouw.

We zullen u, IAME WARRIORS, graag verwelkomen op de baan van Mariembourg

Met sportieve groet.

***KC Mariembourg en IAME-Belgium staff***