

## **COVID-19 COMPETITION GUIDELINES**

### **RÈGLEMENT PADDOCK**

Il sera obligatoire de porter un masque facial (Les écrans faciaux ne comptent pas comme des masques faciaux) dans toute les zones du circuit et du paddock.



### **TRACING**

TBC

### **ARRIVÉE AU CIRCUIT**

Aucune voiture privée ne peut entrer dans la zone du paddock, sauf autorisation spéciale pour l'organisation. Une seule entrée sera mise à disposition du paddock.

### **CONTROLE DES PERSONNES**

La température de chaque pilote, chaque mécanicien et chaque membre de l'organisation sera vérifiée électroniquement lors de la première entrée dans le Parc d'Assistance départ, chaque jour. Toute personne ayant une température supérieure à 38 degrés Celsius sera vérifiée par un membre du personnel lors d'un deuxième d'essai. Si le deuxième test est également au-dessus de 38 degrés Celsius, l'individu ne sera pas autorisé à rester dans le paddock et devra immédiatement consulter un médecin pour d'autres tests.

### **BRIEFING**

Toute forme de rassemblement étant interdite, le briefing sera préparé de la manière suivante :

- Une fichier PowerPoint sera préparée avec le directeur de course
- La vidéo sera envoyée par email, sous format .pdf, à tous les participants qui devront s'assurer de posséder un programme de lecture de fichiers PDF.
- Les équipes recevront une copie du briefing et seront invitées à s'assurer que tous leurs pilotes ont regardé et compris le briefing.
- En cas de questions, n'hésitez pas à demander à un officiel de l'épreuve.

### **PANNEAUX D'INFORMATION ET AVERTISSEMENTS**

Distance minimale de 1,5 mètre, se laver les mains fréquemment, pas de contact tel que des câlins, saluer sans toucher, pas de rassemblements sociaux, un mécanicien par pilote seulement.



## PROPRETÉ LORS DE LA COMPÉTITION

Pendant la compétition, des stations de désinfection des mains seront installées sur tout le site, les toilettes et autres installations seront nettoyées fréquemment et toutes les zones telles que les sièges seront nettoyées régulièrement

## RESPONSABILITÉS DES ÉQUIPES

Les équipes seront obligées de remplir un formulaire pour fournir à l'organisation une liste détaillée de tous les membres de l'équipe. Le nombre de membres de l'équipe doit être réduit au minimum absolu. Il en va de même pour les préparateurs moteurs, les spécialistes des carburateurs et toute structure installée dans le paddock.

**Groupes** - Un groupe de personnes qui ont un contact étroit inévitable, comme les membres de d'une équipe, qui partagent des chambres et voyagent ensemble dans des véhicules d'une équipe.

Ces groupes devraient éviter de se mélanger avec des membres d'autres groupes.

Dans les tentes des équipes, le participant sera responsable de s'assurer que la distance sociale et le comportement de l'équipe sont maintenus.

Tout membre ou équipe ne respectant pas les consignes sera invité à quitter la compétition sans avertissement.

## RESTAURATION ET HOSPITALITÉ

Toutes les formes d'hospitalités avec des invités extérieurs seront interdites dans le paddock. A l'intérieur des structures des équipes il faudra respecter les règles ci-dessous :

- Les tables ne peuvent pas contenir plus de 4 chaises



- Les tables doivent être séparées d'au moins 1,5 mètre
- Les tables et chaises sont réservées au personnel et aux membres de l'équipe
- Le nettoyage des tables doit être fait fréquemment.

### **PROTOCOLE PADDOCK**

- Seul le personnel impliqué dans la course ou l'exécution de la compétition peut être présent. (Tous les pilotes mineurs doivent avoir une tutelle parentale sur place)
- Les EPI (Masques faciaux) doivent être portés en tout temps dans la zone du paddock (À l'exception de l'intérieur des tentes des équipes)
- Le paddock doit avoir des stations de désinfection des mains installées autour du paddock (Un minimum de 1 pour 100 personnes)
- Aucun public / spectateur ne peut entrer sur le site
- Une distance sociale d'au moins 1,5 mètre doit être respectée en tout temps.

### **MÉDIAS**

Les médias non essentiels seront invités à rester à la maison.

Tous les médias doivent s'assurer qu'ils ont l'accréditation pour l'épreuve avant l'épreuve.

Aucune accréditation ne sera délivrée sur place.

Il n'y aura pas de salle de presse.

Lorsque les photographes / vidéastes collectent du contenu, ils doivent se maintenir à une distance de 1,5 mètre les uns des autres.

Toute personne ne respectant pas cette règle sera priée de partir immédiatement.

### **PODIUM ET INTERVIEWS**

#### **Podium :**

Les zones d'où les photographes et les membres de l'équipe peuvent voir seront délimitées.

Toutes les personnes présentes sur le podium, y compris les pilotes, devront porter des masques.

Le commentateur devra s'éloigner du podium.

#### **Interview :**

Les interviews seront menés de manière à respecter une distance de 1,5 m entre chacun.

### **EXIGENCES LOCALES (SI NÉCESSAIRE)**

Les lois nationales et locales s'appliqueront en priorité sur ces directives, calquées sur le protocole FIA.

## **COVID-19 COMPETITION GUIDELINES**

### **Paddock Rules**

It will be mandatory to wear a face mask (Face shields do not count as face masks) in all areas of the circuit and paddock.



### **Tracing**

TBC

### **Arrival at the Circuit**

No private car may enter the paddock area, unless under special permission for the organization. Only one entrance will be made available to the paddock area.

### **Personal Control**

The temperature of each driver, each mechanic and each member of the organization will be checked electronically when they first enter the Service Park departure, each day. Anyone with a temperature above 38 degrees Celsius will be double-checked by a member of staff during a second test. Should the second test also be above 38 degrees Celsius, the individual will not be allowed to stay in the paddock and should seek medical advice immediately for further testing.

### **Briefing**

As any form of gathering is prohibited, the briefing will be prepared in the following way:

- A PowerPoint file will be prepared together with the race director
- The video will be sent by email, in .pdf format, to all participants who will need to ensure they have a PDF reader program.
- Teams will receive a copy of the briefing and will be asked to ensure that all of their drivers have watched and understood the briefing.
- If you have any questions, do not hesitate to ask an event official.

### **Signboards and Warnings**

Minimum 1.5 meters distance, wash hands frequently, no contact such as hugging, greet without touching, no social gatherings, one mechanic per driver only.



## CLEANLINESS AT THE COMPETITION

During the competition, hand sanitizing stations will be set up throughout the venue, toilets and other facilities will be cleaned frequently, and all areas such as seats will be cleaned regularly.

## TEAM RESPONSIBILITIES

Teams will be required to fill out a form to provide the organization with a detailed list of all team members and groups. The number of team members should be reduced to the absolute minimum. The same goes for engine preparers, carburettor specialists and any structure installed in the paddock.

**Groups** - A group of people that have unavoidable close contact, such as team members, who share rooms, and travel together in team vehicles.

These groups should avoid socialising with members of other groups.

In the team tents, the entrant will be responsible for ensuring social distancing and team behavior is maintained.

Any member or team not following the guidelines will be asked to leave the competition without warning.

## CATERING AND HOSPITALITY

All forms of hospitality units with outside guests will be prohibited in the paddock. Within team structures, the following rules must be respected:



- Tables can have no more than 4 chairs
- Tables must be separated by a minimum of 1.5 metres
- Tables and chairs are reserved for staff and team members
- Table cleaning should be done frequently.

## **PADDOCK PROTOCOL**

- Only personnel involved in the racing or execution of the competition may be present. (All minor drivers must have parental supervision on site)
- PPE (Face masks) must be worn at all times in the paddock area (Except inside the team tents)
- The paddock must have hand sanitising stations installed around the paddock (A minimum of 1 per 100 people)
- No public / spectator may enter the venue
- Social distancing of at least 1.5 meters must be respected at all times.

## **MEDIA**

Non-essential media will be asked to stay at home.

All media must ensure they have accreditation for the event before the event.

No accreditation will be issued on site.

There will be no press room.

When photographers / videographers are collecting content, they must maintain a distance of 1.5 meters between one another.

Anyone not following this rule will be asked to leave immediately.

## **PODIUM AND INTERVIEWS**

### **Podium:**

The areas from which photographers and team members can see will be demarcated.

Everyone on the podium, including the drivers, must wear masks.

The commentator will have to step away from the podium.

### **Interview:**

The interviews will be conducted so as to respect a distance of 1.5 m between each.

## **LOCAL REQUIREMENTS (IF NECESSARY)**

National and local laws will apply in priority to these directives, modeled on the FIA protocol.