



VADEMECUM FRANCORCHAMPS 2019 Round 3



SPA-FRANCORCHAMPS KARTING

Ce document a pour seul but de rappeler aux pilotes et aux équipes les informations les plus importantes à retenir. Il ne fait pas partie des règlements. Pour de plus amples informations veuillez consulter les règlements et leurs annexes (www.iameseriesbenelux.com).

HORAIRES :

- Il est demandé à tous les pilotes de respecter fidèlement les horaires officiels pour garantir le bon déroulement de la manifestation. Aucune exception ne sera admise.
- Merci d'arriver dans le parc fermé au moins 15 minutes avant le début de votre course. N'oubliez pas de contrôler les horaires au début de chaque journée sur le panneau d'affichage officiel.

LICENCES :

PILOTES ETRANGERS:

⇒ Licence Internationale C, C Restricted ou C Junior (X30 Junior) pour les pilotes de 12 ans dans l'année minimum + autorisation de la fédération d'origine du licencié.

OU

⇒ Licence nationale + autorisation de la fédération d'origine du licencié.

PILOTES BELGES :

⇒ Licence Nationale ou Internationale RACB.

⇒ Licence « one day / event » RACB (Cette licence est à demander au RACB une semaine minimum, avant la course)

ENREGISTREMENT MATERIEL:

- Ne seront autorisés que 2 moteurs et 1 châssis au maximum.
- La seule essence autorisée est la TOTAL Excellium 98 (voir station de référence).

PNEUMATIQUES:

- Un nouveau train de pneus Pluie est obligatoire pour toutes les catégories sauf si vous avez un train de pneus pluie neuf d'une course précédente de la IAME Series Benelux..



Les pneus seront distribués (contre remise d'un Voucher) et scannés le samedi matin (voir Timing distribution des pneus) et seront utilisables à partir des essais qualificatifs uniquement (pas de rodage de pneus avant les essais qualificatifs)

- Un nouveau train de pneus Slicks est obligatoire pour toutes les catégories.
Les pneus seront distribués (contre remise d'un Voucher) et scannés le samedi matin (voir Timing distribution des pneus) et seront utilisables à partir des essais qualificatifs uniquement (pas de rodage de pneus avant les essais qualificatifs)
- Pour le paiement des pneus sur place (course ou entraînement, slick ou pluie) chez le promoteur : uniquement en espèces ou Credit Card. Nous vous demandons, pour des raisons pratiques, de réserver vos pneus à l'avance et d'effectuer un versement bancaire.
- Tarif des pneumatiques :
Komet K1H (slick) : 180 € le train Komet K1W (pluie) 190 € le train
Komet K1D-L MINI 155 € le train Komet K1M (slick Super-Shifter) 180 € le train
- **Tout pilote qui tenterait de participer aux essais avec d'autres types de pneus ne sera pas admis (à partir du samedi matin).**

CONTROLES ADMINISTRATIFS & TECHNIQUES:

- Les contrôles administratifs / sportifs auront lieu le vendredi 28 juin suivant les horaires officiels établis pour chaque catégorie.
- **Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications sportives ne seront pas autorisés à participer à l'épreuve => prévenir le secrétariat en cas d'indisponibilité (par e-mail)**
- Les contrôles techniques seront effectués le samedi 29 juin suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.
- **Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications techniques ne seront pas admis à l'épreuve.**
- La distribution et l'enregistrement des pneus pour la course est fixé au samedi 29 juin suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.
- Les vouchers pour les pneus de la phase officielle (Slicks et Pluies) **ne peuvent être achetés que** chez un revendeur agréé IAME-Belgium ou IAME NL ou chez le promoteur IAME-Belgium, le vendredi 28 juin. Paiement en avance, par virement bancaire, souhaité.

PROPRETE

- Des sacs poubelle seront distribués lors du contrôle administratif (1 par jour) pour les tentes, caravanes et mobilhomes qui pourront les déposer chaque soir devant les tentes et seront ramassés par le personnel du circuit. Ceci afin d'éviter les dépôts sauvages et respecter la propreté du terrain qui nous est alloué.

CLASSEMENTS / LIVE TIMING:

- Le LIVE timing + tous les classements (rubrique "archive") seront disponibles sur: www.savoiechrono.com ou sur <https://www.vola-racing.com/circuitpro/ffsakarting/> ou sur l'appli iameseriesbenelux

TRANSPONDEURS:



- Les pilotes ne possédant pas un transpondeur, pourront en louer un sur place (30 € + licence en caution). Ils seront disponibles à l'enregistrement administratif.
En cas de perte ou destruction d'un transpondeur loué, celui-ci devra être remboursé à l'organisateur (valeur 300 €)
- L'utilisation du transpondeur est obligatoire à partir de la 1ère séance du samedi matin.

DIVERS:

- Nous vous remercions de respecter tous les bénévoles du circuit (Commissaires de piste, officiels...). Ils font partie intégrante de la course même si leur rôle est souvent méconnu.
- Ne pas oublier de signer la feuille de présence lors du briefing.
- 2 bracelets (pilote et mécanicien) seront disponibles dans le dossier qui vous sera donné lors du contrôle administratif (nouveau bâtiment). Une feuille pour le contrôle technique sera aussi disponible dans le dossier.
- Camping : 15 € par nuit à payer au circuit à l'arrivée. Electricité et WC disponibles. Pas de douche et pas d'eau. Installation possible uniquement à partir de jeudi matin. Toute entrée dans l'aire du camping sera définitive (Gardien).
- Un véritable camping est disponible à proximité du circuit : Camping de l'Eau Rouge. Mercredi : piste fermée (Motos). Jeudi : Possibilité de rouler en essais libres, de 9h à 17h. Droit de piste de 40€.
- L'Electricité pour le camping et le paddock sera installée à partir de Jeudi midi.
- Il est strictement interdit de s'installer sans l'accord du membre de l'organisation chargé de placer les gens.
- Prévoyez des rallonges électriques et une prise camping (Mod. Européen) pour l'électricité dans le paddock.
- Le droit de piste du Vendredi sera à régler à la cafétéria à partir de 7h30 (40 €)
- Pour la journée du samedi, pas de droit de piste
- Seul les pilotes inscrits à l'épreuve pourront rouler le vendredi
- Caution propreté : chaque team devra payer une caution propreté pour son espace "clients", la récupération de la caution se fera le dimanche soir après inspection par un responsable du circuit.
- Les tentes catering sont strictement interdites dans le paddock. Il est strictement interdit de cuisiner dans le paddock.
- La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre correctement, pas plus que cela (Art Q 2.14 du règlement CIK). Pour les Super Shifter, voir les horaires spécifiques.
- Horaires ouverture paddock : Mercredi : 9h-19h / Jeudi : 8h – 19h / Vendredi : 7h-21h / Samedi : 7h-21h / Dimanche : 7h-21h

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir très nombreux sur la piste de Francorchamps, nous vous transmettons, cher(e) Warrior IAME, nos meilleures salutations.

Sportivement

Le staff KC Mariembourg, IAME-Belgium, Knaf, ACL et RACB



VADEMECUM FRANCORCHAMPS 2019 – Round 3



SPA-FRANCORCHAMPS KARTING

This document is intended only to remind drivers and teams of the most important information to remember. It is not part of the regulations. For further information please consult the regulations and their annexes (www.iameseriesbenelux.com).

SCHEDULES :

- We ask all drivers to faithfully respect the official timetable for the good running of the event. No exceptions will be allowed.
- Please arrive at the parc fermé at least 15 minutes before the start of your race. Remember to check the schedules at the beginning of each day on the official notice board.

LICENCES:

FOREIGN DRIVERS:

- International C or C Restricted or C Junior (X30 Junior) Licence for the drivers who are 12 years old in the year + permission of the original federation of the driver.

OR

- National licence + permission of the original federation of the driver.

BELGIAN DRIVERS :

- National or International Licence RACB.
- License "one day event" RACB (This license is on request to the RACB a week minimum, before the race).

EQUIPMENT REGISTRATION:

- Only 2 engines and 1 chassis maximum are allowed .
- The only authorized fuel is TOTAL Excellium 98 (Inquire for the coordinates of the reference station).

TYRES:

- A new set of Rain tires is mandatory for all categories unless you have a new rain tire train from a previous race of the IAME Series Benelux.



The tires will be distributed (against delivery of a Voucher) and scanned on Saturday morning (see Timing tire distribution) and will be used from the qualifying practice only.

(No break-in of tires before the qualifying practice)

• A new set of Slick tires is mandatory for all categories.

The tires will be distributed (against delivery of a Voucher) and scanned on Saturday morning (see Timing tire distribution) and will be used from the qualifying practice only.

The tyres will be scanned on Saturday morning (see Timing for tyre distribution) and will be used from the qualifying session only.

(No break-in of tires before the qualifying practice)

• For payment of the tyres on site (race or practice, slick or rain) from the promoter: cash or CB only. We ask you, for practical reasons, to reserve your tyres in advance and pay by bank transfer.

• Tyre Prices :

Komet K1H (slick): € 180 set

Komet K1W (rain) € 190 set

Komet K1M (slick) € 180 € set

• **Any driver wishing to enter the track with other types of tyres will not be admitted (from Saturday morning).**

ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CONTROLS :

• Administrative & Sporting controls will take place on Friday, June 28 following the official schedules established for each category.

• **Drivers not attending the sporting controls will not be allowed to participate in the event => notify the secretariat in case of unavailability (by e-mail).**

• The technical controls will take place on Saturday, June 29, following the official schedules for each category.

• **Drivers not present at scrutineering will not be permitted to take part in the event.**

• The distribution and recording of tyres for the race will take place on Saturday, June 29 following the scheduled times.

• Vouchers for the tyres for the official phase (Slicks and rain) can only be purchased from an authorized IAME-Belgium dealer or IAME NL or from the IAME-Belgium Promoter on Friday May 3. Payment in advance by bank transfer preferred .

CLEANLINESS

• Rubbish bags will be distributed at the administrative control (1 per day) for tents, caravans and mobile homes, which may be deposited each evening outside the tents and which will be collected by the circuit staff. This is to prevent illegal dumping and to respect the cleanliness of the land allotted to us.

RANKINGS / LIVE TIMING:

• LIVE timing + all documents (section "archive") available at www.savoiechrono.com or on <https://www.vola-racing.com/circuitpro/ffsakarting/> or on the iameseriesbenelux.appli.

TRANSPONDERS:



- Drivers who don't have a transponder may hire one (30 € + licence as guarantee). They will be available at the administrative checks.
- In case of loss or destruction of a hired transponder, it must be repaid to the organizer (value € 300)
- The use of the transponder is compulsory as of the second session on Saturday morning.

VARIOUS:

- Thank you to respect all the volunteers of the circuit (Marshals, officials ...). They are part of the race even if their role is often misunderstood.
- Do not forget to sign the attendance sheet at the briefing.
- Please make sure you have European type camping cable extensions for electrical connections in the paddock.
- 2 bracelets (driver and mechanic) will be available in the envelope that you will be given during the administrative checks (new building). A formulaire for technical control will also be available in the folder.
- Camping: 15 € per night to pay at the circuit on arrival. Electricity and WC available. No shower and no water. Installation possible only from Thursday morning. Any entry into the camping area will be final (Guardian).

A real campsite is available near the circuit: Camping de l'Eau Rouge.

- Wednesday: closed track (Motorcycles). Thursday: Possibility of training in free practice, from 9am to 5pm. Track fee : 40 €.
- Electricity for camping and paddock will be installed from Thursday noon.
- It is strictly forbidden to settle without the consent of the member of the organization in charge of placing people.
- Provide extension cords and a camping plug (European Mod) for electricity in the paddock.
- The track fee on Friday will be paid in the cafeteria from 7:30 (40 € / driver)

For the day of Saturday, no track fee.

- Only drivers registered for the event will be able to ride on Friday
- Deposit cleanliness: each team will have to pay a deposit cleanliness for its space "clients", the recovery of the deposit will be done Sunday evening after inspection by a person in charge of the circuit.
- Catering tents are not allowed in the paddock.
- It is strictly forbidden to cook in the paddock.
- Heating or engine tests are strictly forbidden in paddocks, car parks or the Parc Fermé. It is only allowed to check that the engine starts correctly, no more than that (Art Q 2.14 of the CIK regulation). For Super Shifters, see specific schedules.
- Paddock opening hours: Wednesday: 9h-19h / Thursday: 8h - 19h / Friday: 7h-21h / Saturday: 7h-21h / Sunday: 7h-21h

Waiting to welcome you with much pleasure on the Francorchamps track, we send you, dear IAME Warrior, best regards.

Sportingly

The staff KC Mariembourg, IAME-Belgium, Knaf, ACL and RACB



VADEMECUM FRANCORCHAMPS 2019 – Round 3



SPA-FRANCORCHAMPS KARTING

Dit document is uitsluitend bedoeld om rijders en teams te herinneren aan de belangrijkste informatie. Dit document maakt geen deel uit van de voorschriften. Raadpleeg voor meer informatie de voorschriften en hun bijlagen (www.iameseriesbelgium.com).

SCHEMA'S:

- We verzoeken alle rijders om het officiële tijdschema voor het goede verloop van het evenement te respecteren. Er zijn geen uitzonderingen toegestaan.
- Kom aub vijftien minuten voor aanvang van je race naar het parc fermé. Vergeet niet om de schema's aan het begin van elke dag op het officiële prikbord te controleren.

LICENTIES:

BUITENLANDSE rijders:

- International C of C Beperkt of C Junior (X30 Junior) Licentie voor de rijders die 12 jaar oud zijn + toestemming van de oorspronkelijke federatie van de rijder.

OF

- Nationale licentie + toestemming van de oorspronkelijke federatie van de rijder.

BELGISCHE RIJDERS:

- Nationale of internationale licentie RACB.
- Licentie "eendagesevenement" RACB.

REGISTRATIE APPARATUUR EN BRANDSTOF:

- Maximaal 2 motoren en 1 chassis zijn toegestaan.
- De enige toegestane brandstof is TOTAL Excellium 98 (Informeer bij de organisatie naar de plaats en coördinaten van het referentie station).

BANDEN:

- Een nieuwe set Regenbanden is verplicht voor alle categorieën. De banden worden uitgegeven (tegen inlevering van een voucher) en gescand op zaterdagochtend (zie Distributie band) en worden vanaf de kwalificatiesessie gebruikt.
- Een nieuwe set Slick-banden is verplicht voor alle categorieën. De banden worden uitgegeven (tegen inlevering van een voucher) en gescand op zaterdagochtend (zie Distributie distributie band) en worden vanaf de kwalificatiesessie gebruikt. De banden worden zaterdagochtend gescand (zie Timing voor bandenuitgifte) en worden eerst vanaf de kwalificatiesessie gebruikt.

(Geen inbraak van banden voor de kwalificerende training)



• Voor de betaling van de banden ter plaatse (race of training, slick of regen) aan de promotor: alleen contant of per bankoverschrijving. We vragen u om praktische redenen om uw banden vooraf te reserveren en per bankoverschrijving te betalen.

• Bandenprijzen per set:

Komet K1H (slick): € 180,00 ;

Komet K1W (regen) € 190,00 ;

Komet K1M (slick) € 180,00.

• Elke rijder die met andere soorten banden het circuit wil betreden, wordt niet toegelaten (vanaf zaterdagochtend).

ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE:

• De sportieve controles vinden plaats op vrijdag 28 juni volgens de officiële schema's die voor elke categorie zijn vastgesteld.

• Rijders, die zich ter plaatse niet melden bij de sportieve controles, mogen niet deelnemen aan het evenement => verwittig het secretariaat in geval van onbeschikbaarheid (per e-mail).

• De technische controles vinden plaats op zaterdag 29 juni, volgens de officiële schema's voor elke categorie.

• Rijders die niet bij de technische keuring aanwezig zijn, mogen niet deelnemen aan het evenement.

• De distributie en uitgifte van banden voor de race vindt plaats op zaterdag 29 juni, volgens de geplande tijden.

• Vouchers voor de banden voor de officiële fase (slicks en regen) kunnen alleen worden gekocht bij een erkende IAME-Belgium-dealer of IAME NL of bij de IAME-Belgium-promotor op vrijdag 27 juni. Betaling vooraf is vereist, waarbij betaling zoals vermeld via overschrijving per bank de voorkeur geniet.

NETHEID

• Vuilniszakken zullen worden uitgedeeld bij de administratieve controle (1 per dag) voor tenten, caravans en motorhomes. De vuilniszakken kunnen elke avond buiten voor de tenten worden gezet en worden door het personeel van het circuit opgehaald. Dit om illegale dumping te voorkomen en de netheid van het ons toegewezen terrein te respecteren.

UITSLAGEN / LIVE TIMING:

• LIVE-timing + alle documenten (sectie "archief") zijn beschikbaar op www.savoiechrono.com / iameseriesbenelux

TRANSPONDERS:

• Rijders die geen transponder hebben, kunnen er een huren (a € 30,00 + licentie als garantie). De transponders zullen beschikbaar zijn bij de administratieve controles.

Ingeval van verlies of beschadiging/vernietiging van een huurtransponder, moet deze worden vergoed aan de organisator, tegen de waarde van € 300,00.

• Het gebruik van de transponder is verplicht vanaf de tweede sessie op zaterdagochtend.

DIVERSEN :

• We danken u voor het respecteren van alle vrijwilligers van het circuit (marshals, officials ...). Ze vormen een integraal onderdeel van de race, zelfs als hun rol vaak onbekend is.

• Vergeet niet de presentielijst tijdens de briefing te ondertekenen.



- 2 armbanden (bestuurder en monteur) zijn beschikbaar in het bestand dat u tijdens de administratieve controle (nieuw gebouw) krijgt. Een blad voor de technische controle zal ook beschikbaar zijn in het bestand.
- Camping: 15 € per nacht om bij aankomst op het circuit te betalen. Elektriciteit en WC beschikbaar. Geen douche en geen water. Installatie alleen mogelijk vanaf donderdagochtend. Elke toegang tot het kampeerterrein is definitief (Guardian).
- Een echte camping is beschikbaar in de buurt van het circuit: Camping de l'Eau Rouge. Woensdag: gesloten baan (motorfietsen). Donderdag: mogelijkheid om in vrije training te rijden, van 9u tot 17u. Spoor lading van 40 €.
- Elektriciteit voor kamperen en paddock wordt vanaf donderdagmiddag geïnstalleerd.
- Het is ten strengste verboden zich te vestigen zonder de toestemming van het lid van de organisatie dat belast is met het plaatsen van mensen.
- Zorg voor verlengsnoeren en een campingstekker (Europese Mod) voor elektriciteit in de paddock.
- De trackfee op vrijdag wordt vanaf 7:30 uur in de cafetaria betaald (40 €)
- Voor de dag van zaterdag, geen track fee
- Alleen geregistreerde bestuurders van het evenement kunnen op vrijdag rijden
- Zuiverheid deponeren: elk team moet een storting netheid betalen voor zijn "klanten" in de ruimte, het herstel van de aanbeting zal gedaan worden op zondagavond na inspectie door een persoon die verantwoordelijk is voor het circuit.
- Cateringtenten zijn ten strengste verboden in de paddock. Het is ten strengste verboden om in de paddock te koken.
- Verwarming- of motortesten zijn ten strengste verboden in paddocks, parkeergarages of het Parc Fermé. Het is alleen toegestaan om te controleren of de motor correct start, niet meer dan dat (Art Q 2.14 van de CIK-verordening). Voor Super Shifters, zie specifieke schema's.
- Paddock-openingsuren: woensdag: 9.00 uur - 19.00 uur / donderdag: 8.00 uur - 19.00 uur / vrijdag: 7.00 uur - 21.00 uur / zaterdag: 7.00 uur - 21.00 uur / zondag: 7.00 uur - 21.00 uur

We zullen u, IAME WARRIORS, graag verwelkomen op de baan van Francorchamps

Met sportieve groet.

Het personeel KC Mariembourg, IAME-België, KNAF, ACL en RACB