

FICHE D,HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SILENCIEUX D,ASPIRATION / INTAKE SILENCER

| | | |
|-------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Constructeur | <i>Manufacturer</i> | RIGHETTI RIDOLFI SPA |
| Marque | <i>Make</i> | RIGHETTI RIDOLFI |
| Modèle | <i>Model</i> | ACTIVE 30 |
| Catégories | <i>Categories</i> | KZ2 & KZ |
| Durée de l'homologation | <i>Validity of the homologation</i> | 9 ans / 9 years |
| Nombre de pages | <i>Number of pages</i> | 4 |

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du silencieux d'aspiration au moment de l'homologation CIK-FIA et du test d'homologation. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the intake silencer at the moment of the CIK-FIA homologation and of the homologation test. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force.



PHOTO DE L'AVANT
PHOTO OF THE FRONT



PHOTO DE CÔTÉ
PHOTO OF THE SIDE

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN



[Handwritten signature]

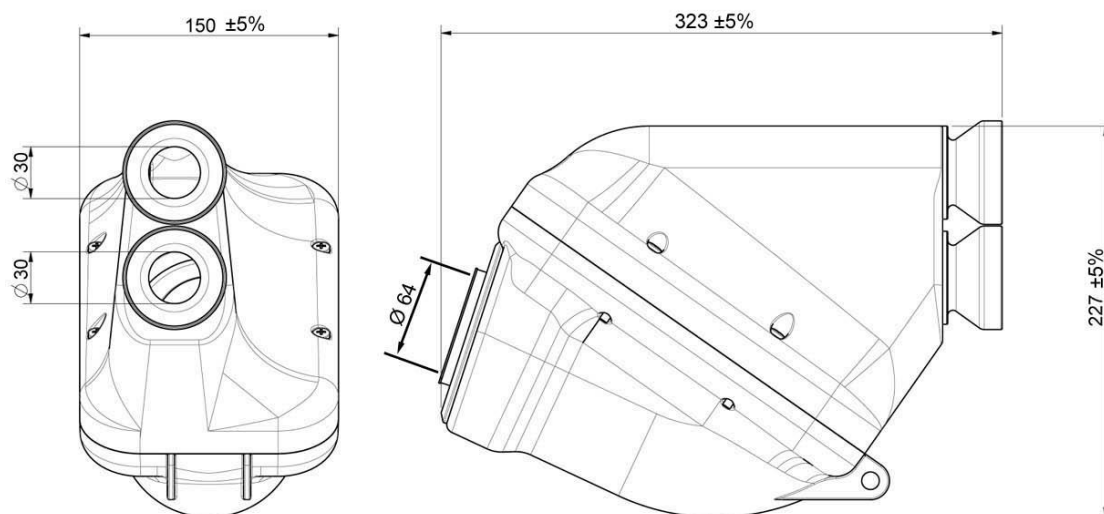
Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA

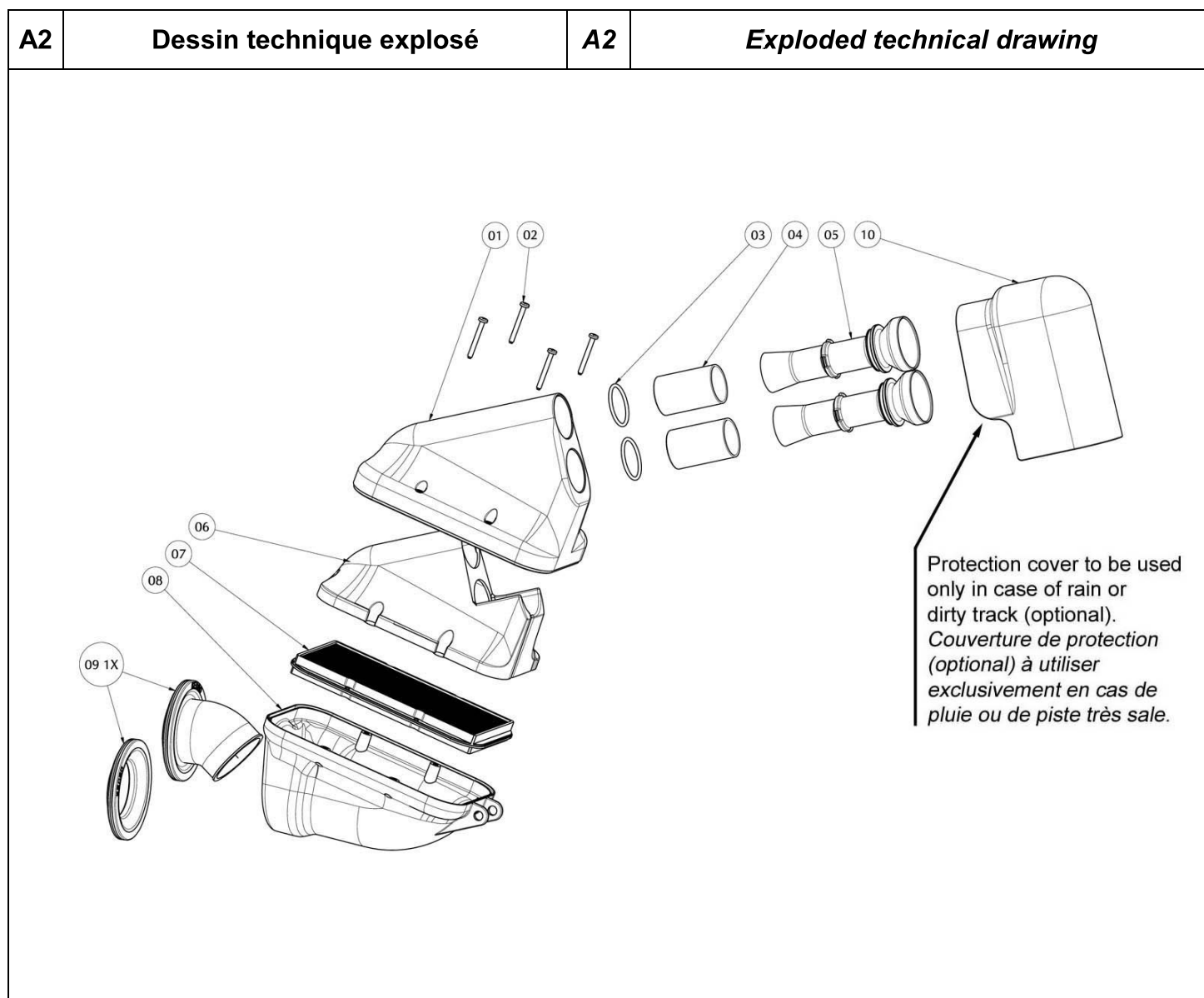


[Handwritten signature]

| A | DESCRIPTIONS TECHNIQUES | A | TECHNICAL DESCRIPTIONS |
|----------|--|----------|--|
| | <i>Volume en cm³</i> | | <i>Volume in cc</i> |
| | <i>Matériau</i> | | <i>Material</i> |
| | <i>Nombre d'ouvertures d'admission d'air</i> | | <i>Number of air intake openings</i> |
| | <i>Longueur des conduits d'admission</i> | | <i>Length of the inlet ducts</i> |
| | <i>Diamètre des conduits d'admission</i> | | <i>Diameter of the inlet ducts</i> |
| | <i>Surface de l'élément filtrant intérieur</i> | | <i>Surface of the internal filter</i> |
| | <i>Epaisseur de l'élément filtrant</i> | | <i>Thickness of the internal filter</i> |
| | | | 3810cm ³ ±5% |
| | | | PP/PA |
| | | | 2 |
| | | | 100mm +/-2% (≥98mm) |
| | | | 30mm max. |
| | | | 254cm ² ±10% (≥200cm ²) |
| | | | 22mm ±5% |

| A1 | Dessin technique [dimensions d'encombrement – diamètre du (des) tube(s) d'admission – diamètre de la fixation au carburateur] | A1 | Technical drawing [main external dimensions – diameter of the inlet tube(s) – diameter of the fixation to the carburettor] |
|-----------|---|-----------|--|
|-----------|---|-----------|--|





| N° | DÉSIGNATION | DESIGNATION | Référence catalogue Catalogue reference number |
|----|--|--|--|
| 01 | Corps filtre supérieur | Upper body filter | ZZKE070A |
| 02 | Vis | Screw | KVP05045S |
| 03 | O-Ring | O-Ring | KE067 |
| 04 | Éléments acoustiques adhésifs absorbants | Adhesive noise-absorbing parts | KE072-T |
| 05 | Tubes d'Aspiration D.30mm | Suction Tubes D.30mm | ZZKE013 |
| 06 | Élément acoustique absorbant | Noise-absorbing part | KE072 |
| 07 | Filtre | Filter | KE068 |
| 08 | Corps filtre côté moteur | Engine side body filter | ZZKE070B |
| 09 | Raccord en caoutchouc | Rubber Connector | KE080 |
| 10 | Protection Pluie | Cover Rain | KE079 |
| | L'élément N.1 peut être tourné à 180° | The element n.1 can be rotated 180° | |